

Datos provisionales. Los datos adquieren carácter definitivo transcurridos 12 meses desde su fecha de publicación.

Más información: Turespaña www.iet.tourspain.es

Toda persona que utilice estos datos deberá citar, en cualquier publicación que haga uso de ellos, al Turespaña como fuente del dato y la operación estadística de la que proceden los datos.

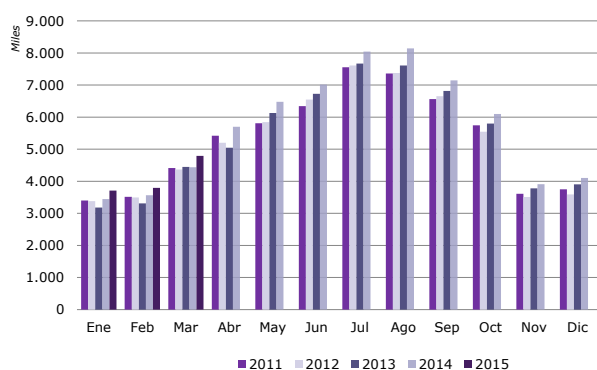


marzo 2015

cbc compañías aéreas de bajo coste

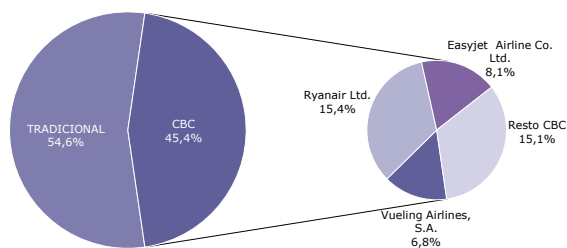
NOTA DE COYUNTURA

Llegadas de pasajeros según meses 2011-2015



Fuente: Elaboración propia a partir de los registros administrativos de Aena

Distribución de los pasajeros por tipo de compañía aérea Marzo 2015



Fuente: Elaboración propia a partir de los registros administrativos de Aena

En marzo los aeropuertos españoles recibieron 4,8 millones de pasajeros internacionales, cifra un 8% superior a la del mismo mes del año anterior. Las compañías aéreas de bajo coste (CBC) transportaron el 45,4% de los pasajeros, registrando un avance del 15,5%. Las compañías tradicionales fueron responsables del 54,6% tráfico restante, experimentando un avance interanual del 2,4%.

Las compañías aéreas Ryanair, Easyjet y Vueling lideran un mes más el ranking de llegadas en CBC, concentrando entre las tres el 67% de los movimientos de pasajeros generados por este tipo de compañías, y el 30% del total del flujo aéreo internacional recibido en España. Las tres mostraron una evolución creciente.

El primer trimestre de 2015 acumula 12,3 millones de pasajeros internacionales, un 7,4% más que hace un año. El tráfico de pasajeros de CBC registró un incremento (14,8%) notablemente superior al de las compañías tradicionales (2%). El 77% del total del flujo provino de la Unión Europea, experimentando un aumento del 8,6%. El resto del flujo (23%) experimentó un aumento del 3,3%.

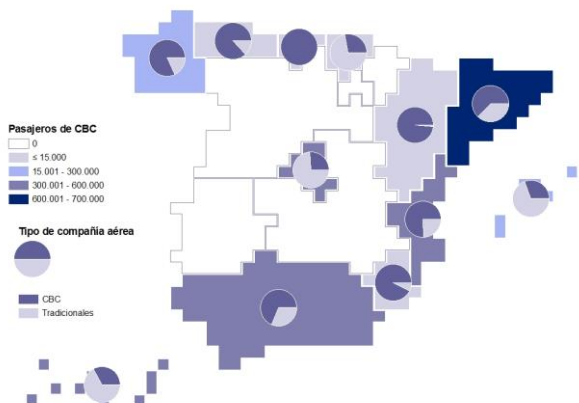
MERCADOS EMISORES

Los principales países emisores de pasajeros internacionales con destino España incrementaron sus llegadas en marzo, excepto Noruega. Reino Unido, Alemania, Italia y Francia fueron responsables del 55,7% de llegadas internacionales este mes.

Reino Unido fue el origen del 22,1% de los pasajeros internacionales recibidos en España en marzo, registrando un aumento del 9,7% respecto al mismo mes de 2014. Este aumento repercutió en todas las comunidades, menos en la R. de Murcia, destacando los aumentos de la C. de Madrid y Cataluña.

Llegadas de pasajeros internacionales, por comunidad autónoma de destino

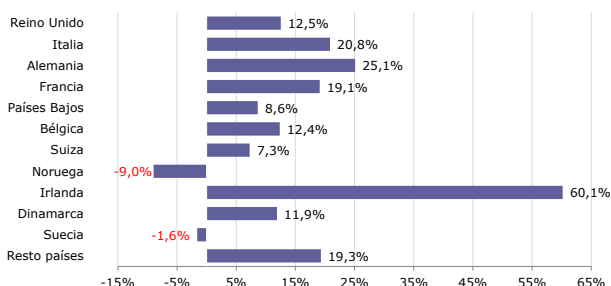
Marzo 2015



Fuente: Elaboración propia a partir de los registros administrativos de Aena

Variación interanual de los pasajeros en compañías aéreas de bajo coste, por país de origen

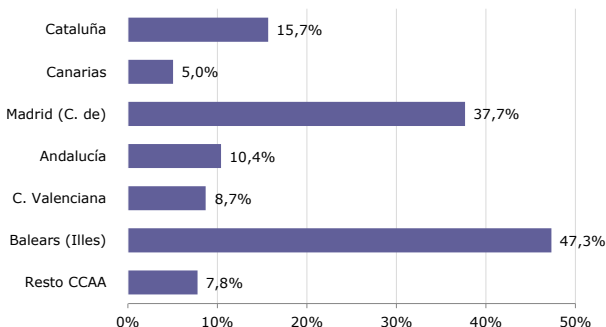
Marzo 2015



Fuente: Elaboración propia a partir de los registros administrativos de Aena

Variación interanual de los pasajeros en compañías aéreas de bajo coste, por comunidad autónoma de destino

Marzo 2015



Fuente: Elaboración propia a partir de los registros administrativos de Aena

Los aeropuertos británicos fueron el punto de partida del 33,7% de los pasajeros recibidos en España en CBC, registrando un notable incremento interanual del 12,5%, que benefició a todas las comunidades a excepción de la R. de Murcia.

Alemania fue el origen del 18% de las llegadas internacionales del mes, reflejando un avance del 5,2% en relación a marzo de 2014. Principalmente, la C. de Madrid y Baleares se vieron favorecidas por esta subida, por el contrario Canarias y Andalucía recibieron menos pasajeros que hace un año. Paralelamente, las llegadas en CBC procedentes de Alemania representaron el 12,3% del total de CBC, un 25,1% más que hace un año. Esta remarcable mejoría se dejó notar en todas las comunidades excepto en Andalucía.

Desde Italia llegó el 8% del flujo de pasajeros internacionales recibidos en marzo, presentando un marcado incremento interanual del 14,3%, de dos dígitos por tercer mes consecutivo. Esta subida repercutió en todas las comunidades con más tráfico aéreo. En cuanto a las llegadas en CBC, Italia emitió el 12,7% de las mismas, y registró una subida del 20,8%, favoreciendo a todas las comunidades excepto a Aragón.

Las llegadas aéreas desde Francia se incrementaron un 6,1% en marzo, repercutiendo en todas las comunidades excepto en Canarias, Galicia y País Vasco. El tráfico de pasajeros generado en este mercado por las CBC representó el 8,4% del total, y se incrementó un 19,1% influyendo positivamente en todas las comunidades autónomas con más llegadas, y especialmente en Cataluña y Andalucía.

Entre el resto de mercados, destacó la subida de CBC de Irlanda (60,1%) recuperándose del descenso sufrido en marzo de 2014, y la bajada de Noruega (-9%).

COMUNIDADES AUTÓNOMAS DE DESTINO

La C. de Madrid, Canarias y Cataluña superaron el millón de llegadas de pasajeros internacionales en marzo, aglutinando cerca del 73% de total del flujo aéreo internacional. En términos de incrementos interanuales, solo el archipiélago canario experimentó un retroceso del -1,6%.

Respecto al tráfico aéreo de CBC, Cataluña fue la comunidad que más pasajeros recibió volando con alguna CBC, superando los 600 mil. La C. de Madrid y Baleares fueron las que presentaron la expansión interanual más notoria.

(*) En la nota se considera a los pasajeros de vuelos internacionales, tanto a los no residentes como a los residentes en España. Por lo tanto, los términos pasajero internacional y turista internacional no son en este caso equivalentes.

ENTRADA DE PASAJEROS EN COMPAÑÍAS AÉREAS DE BAJO COSTE

Marzo 2015

| Entrada de pasajeros según tipo de COMPAÑÍA AÉREA | mensual | | | acumulado | | |
|--|--------------------|-----------------|-------------------------|--------------------|-----------------|-------------------------|
| | total pasajeros | % verticales | variación interanual | total pasajeros | % verticales | variación interanual |
| TOTAL | 4.791.621 | 100,0% | 8,0% | 12.294.790 | 100,0% | 7,4% |
| Bajo coste | 2.175.128 | 45,4% | 15,5% | 5.546.257 | 45,1% | 14,8% |
| Tradicionales | 2.616.493 | 54,6% | 2,4% | 6.748.533 | 54,9% | 2,0% |

SEGÚN MERCADO DE ORIGEN

| TOTAL | 2.175.128 | 100,0% | 15,5% | 5.546.257 | 100,0% | 14,8% |
|-----------------|-----------|--------|-------|-----------|--------|-------|
| Reino Unido | 733.678 | 33,7% | 12,5% | 1.797.594 | 32,4% | 10,5% |
| Italia | 276.249 | 12,7% | 20,8% | 744.500 | 13,4% | 23,3% |
| Alemania | 267.998 | 12,3% | 25,1% | 630.087 | 11,4% | 22,1% |
| Francia | 182.210 | 8,4% | 19,1% | 474.318 | 8,6% | 19,2% |
| Países Bajos | 139.305 | 6,4% | 8,6% | 365.343 | 6,6% | 11,4% |
| Bélgica | 85.046 | 3,9% | 12,4% | 223.631 | 4,0% | 21,6% |
| Suiza | 74.229 | 3,4% | 7,3% | 179.017 | 3,2% | 6,2% |
| Noruega | 58.245 | 2,7% | -9,0% | 161.837 | 2,9% | -8,9% |
| Irlanda | 56.528 | 2,6% | 60,1% | 145.149 | 2,6% | 54,4% |
| Dinamarca | 47.257 | 2,2% | 11,9% | 118.781 | 2,1% | 2,6% |
| Suecia | 44.626 | 2,1% | -1,6% | 122.416 | 2,2% | 1,9% |
| Resto de países | 209.757 | 9,6% | 19,3% | 583.584 | 10,5% | 0,2% |

SEGÚN COMUNIDAD AUTÓNOMA DE DESTINO

| TOTAL | 2.175.128 | 100,0% | 15,5% | 5.546.257 | 100,0% | 14,8% |
|----------------------|-----------|--------|-------|-----------|--------|-------|
| Cataluña | 665.881 | 30,6% | 15,7% | 1.661.212 | 30,0% | 13,8% |
| Canarias | 367.962 | 16,9% | 5,0% | 1.060.163 | 19,1% | 8,7% |
| Madrid (C. de) | 339.446 | 15,6% | 37,7% | 890.871 | 16,1% | 35,3% |
| Andalucía | 324.443 | 14,9% | 10,4% | 801.622 | 14,5% | 11,3% |
| C. Valenciana | 312.058 | 14,3% | 8,7% | 786.675 | 14,2% | 9,2% |
| Baleares (Illes) | 93.492 | 4,3% | 47,3% | 169.968 | 3,1% | 34,6% |
| Resto de comunidades | 71.846 | 3,3% | 7,8% | 175.746 | 3,2% | 2,8% |

SEGÚN AEROPUERTO DE DESTINO

| TOTAL | 2.175.128 | 100,0% | 15,5% | 5.546.257 | 100,0% | 14,8% |
|-------------------------------|-----------|--------|-------|-----------|--------|-------|
| Barcelona | 626.416 | 28,8% | 17,4% | 1.566.284 | 28,2% | 15,8% |
| Adolfo Suárez Madrid- Barajas | 339.446 | 15,6% | 37,7% | 890.871 | 16,1% | 35,3% |
| Málaga | 259.587 | 11,9% | 7,0% | 636.694 | 11,5% | 8,5% |
| Alicante | 229.279 | 10,5% | 6,4% | 576.442 | 10,4% | 7,2% |
| Tenerife Sur | 159.479 | 7,3% | 4,5% | 461.734 | 8,3% | 7,1% |
| Palma de Mallorca | 86.400 | 4,0% | 39,1% | 161.229 | 2,9% | 30,4% |
| Valencia | 82.779 | 3,8% | 15,5% | 210.233 | 3,8% | 15,0% |
| Gran Canaria | 80.680 | 3,7% | -6,4% | 254.643 | 4,6% | 2,2% |
| Lanzarote | 79.878 | 3,7% | 8,3% | 213.601 | 3,9% | 10,0% |
| Sevilla | 60.898 | 2,8% | 26,9% | 157.677 | 2,8% | 24,8% |
| Resto de aeropuertos | 170.286 | 7,8% | 12,7% | 416.849 | 7,5% | 7,5% |

Fuente: Elaboración propia a partir de los registros administrativos de Aena.

* La lista de compañías aéreas de bajo coste aprobadas por AENA en 2015 no coinciden con las aprobadas en 2014, lo que implica que los datos no son comparables con los del mismo mes de 2014.

ENTRADA DE PASAJEROS EN COMPAÑÍAS AÉREAS TRADICIONALES

Marzo 2015

| Entrada de pasajeros según tipo de COMPAÑÍA AÉREA | mensual | | | acumulado | | |
|---|------------------|--------------|----------------------|------------------|--------------|----------------------|
| | total pasajeros | % verticales | variación interanual | total pasajeros | % verticales | variación interanual |
| TOTAL | 4.791.621 | 100,0% | 8,0% | 12.294.790 | 100,0% | 7,4% |
| Bajo coste | 2.175.128 | 45,4% | 15,5% | 5.546.257 | 45,1% | 14,8% |
| Tradicionales | 2.616.493 | 54,6% | 2,4% | 6.748.533 | 54,9% | 2,0% |

SEGÚN MERCADO DE ORIGEN

| TOTAL | 2.616.493 | 100,0% | 2,4% | 6.748.533 | 100,0% | 2,0% |
|-----------------|-----------|--------|-------|-----------|--------|-------|
| Alemania | 595.549 | 22,8% | -1,8% | 1.456.334 | 21,6% | -2,3% |
| Reino Unido | 327.340 | 12,5% | 3,8% | 800.482 | 11,9% | 1,5% |
| Francia | 182.301 | 7,0% | -4,3% | 503.911 | 7,5% | 1,8% |
| Suiza | 116.221 | 4,4% | 3,6% | 282.989 | 4,2% | 2,1% |
| Italia | 107.225 | 4,1% | 0,2% | 288.193 | 4,3% | 4,7% |
| Estados Unidos | 100.981 | 3,9% | 7,5% | 235.668 | 3,5% | 8,1% |
| Bélgica | 100.386 | 3,8% | 7,5% | 261.203 | 3,9% | 7,8% |
| Portugal | 83.613 | 3,2% | 20,9% | 224.283 | 3,3% | 15,9% |
| Suecia | 83.403 | 3,2% | 6,5% | 230.637 | 3,4% | 2,6% |
| Países Bajos | 69.979 | 2,7% | 0,2% | 180.424 | 2,7% | -2,1% |
| Noruega | 56.835 | 2,2% | -8,1% | 148.435 | 2,2% | -7,7% |
| Resto de países | 792.660 | 30,3% | 4,8% | 2.135.974 | 31,7% | 3,4% |

SEGÚN COMUNIDAD AUTÓNOMA DE DESTINO

| TOTAL | 2.616.493 | 100,0% | 2,4% | 6.748.533 | 100,0% | 2,0% |
|----------------------|-----------|--------|-------|-----------|--------|-------|
| Madrid (C. de) | 974.786 | 37,3% | 8,4% | 2.584.831 | 38,3% | 7,7% |
| Canarias | 742.731 | 28,4% | -4,7% | 2.103.344 | 31,2% | -2,6% |
| Cataluña | 395.530 | 15,1% | -0,9% | 992.678 | 14,7% | -2,0% |
| Baleares (Iles) | 210.909 | 8,1% | 6,1% | 396.048 | 5,9% | -0,6% |
| Andalucía | 147.479 | 5,6% | 10,5% | 319.667 | 4,7% | 8,2% |
| C. Valenciana | 100.626 | 3,8% | -1,3% | 238.034 | 3,5% | -3,5% |
| Resto de comunidades | 44.432 | 1,7% | 4,6% | 113.931 | 1,7% | 8,3% |

SEGÚN AEROPUERTO DE DESTINO

| TOTAL | 2.616.493 | 100,0% | 2,4% | 6.748.533 | 100,0% | 2,0% |
|------------------------------|-----------|--------|-------|-----------|--------|-------|
| Adolfo Suárez Madrid-Barajas | 974.786 | 37,3% | 8,4% | 2.584.831 | 38,3% | 7,7% |
| Barcelona | 395.366 | 15,1% | -0,9% | 991.688 | 14,7% | -2,1% |
| Gran Canaria | 248.488 | 9,5% | -6,4% | 732.616 | 10,9% | -1,9% |
| Tenerife Sur | 241.008 | 9,2% | -3,4% | 675.478 | 10,0% | -3,7% |
| Palma de Mallorca | 208.159 | 8,0% | 5,7% | 390.535 | 5,8% | -0,9% |
| Málaga | 127.769 | 4,9% | 8,6% | 287.599 | 4,3% | 7,9% |
| Fuerteventura | 124.678 | 4,8% | -7,1% | 344.006 | 5,1% | -3,0% |
| Lanzarote | 115.177 | 4,4% | -2,2% | 314.173 | 4,7% | -1,6% |
| Alicante | 60.984 | 2,3% | -7,1% | 140.234 | 2,1% | -8,1% |
| Valencia | 39.642 | 1,5% | 9,0% | 97.800 | 1,4% | 3,9% |
| Resto de aeropuertos | 80.436 | 3,1% | 11,3% | 189.573 | 2,8% | 8,0% |

Fuente: Elaboración propia a partir de los registros administrativos de Aena

* La lista de compañías aéreas de bajo coste aprobadas por AENA en 2015 no coinciden con las aprobadas en 2014, lo que implica que los datos no son comparables con los del mismo mes de 2014.

ENTRADA DE PASAJEROS POR VÍA AÉREA

Marzo 2015

| Entrada de pasajeros según tipo de COMPañÍA AÉREA | mensual | | | acumulado | | |
|--|--------------------|-----------------|-------------------------|--------------------|-----------------|-------------------------|
| | total pasajeros | % verticales | variación interanual | total pasajeros | % verticales | variación interanual |
| TOTAL | 4.791.621 | 100,0% | 8,0% | 12.294.790 | 100,0% | 7,4% |
| Bajo coste | 2.175.128 | 45,4% | 15,5% | 5.546.257 | 45,1% | 14,8% |
| Tradicionales | 2.616.493 | 54,6% | 2,4% | 6.748.533 | 54,9% | 2,0% |

SEGÚN MERCADO DE ORIGEN

| TOTAL | 4.791.621 | 100,0% | 8,0% | 12.294.790 | 100,0% | 7,4% |
|-----------------|-----------|--------|-------|------------|--------|-------|
| Reino Unido | 1.061.018 | 22,1% | 9,7% | 2.598.076 | 21,1% | 7,6% |
| Alemania | 863.547 | 18,0% | 5,2% | 2.086.421 | 17,0% | 4,0% |
| Italia | 383.474 | 8,0% | 14,3% | 1.032.693 | 8,4% | 17,5% |
| Francia | 364.511 | 7,6% | 6,1% | 978.229 | 8,0% | 9,6% |
| Países Bajos | 209.284 | 4,4% | 5,7% | 545.767 | 4,4% | 6,5% |
| Suiza | 190.450 | 4,0% | 5,0% | 462.006 | 3,8% | 3,6% |
| Bélgica | 185.432 | 3,9% | 9,7% | 484.834 | 3,9% | 13,7% |
| Suecia | 128.029 | 2,7% | 3,5% | 353.053 | 2,9% | 2,3% |
| Portugal | 118.121 | 2,5% | 15,8% | 319.487 | 2,6% | 11,5% |
| Noruega | 115.080 | 2,4% | -8,5% | 310.272 | 2,5% | -8,3% |
| Estados Unidos | 100.981 | 2,1% | 7,5% | 235.668 | 1,9% | 8,1% |
| Resto de países | 1.071.694 | 22,4% | 9,7% | 2.888.284 | 23,5% | 7,7% |

SEGÚN COMUNIDAD AUTÓNOMA DE DESTINO

| TOTAL | 4.791.621 | 100,0% | 8,0% | 12.294.790 | 100,0% | 7,4% |
|----------------------|-----------|--------|-------|------------|--------|-------|
| Madrid (C. de) | 1.314.232 | 27,4% | 14,7% | 3.475.702 | 28,3% | 13,6% |
| Canarias | 1.110.693 | 23,2% | -1,6% | 3.163.507 | 25,7% | 0,9% |
| Cataluña | 1.061.411 | 22,2% | 8,9% | 2.653.890 | 21,6% | 7,3% |
| Andalucía | 471.922 | 9,8% | 10,4% | 1.121.289 | 9,1% | 10,4% |
| C. Valenciana | 412.684 | 8,6% | 6,1% | 1.024.709 | 8,3% | 6,0% |
| Baleares (Illes) | 304.401 | 6,4% | 16,1% | 566.016 | 4,6% | 7,8% |
| Resto de comunidades | 116.278 | 2,4% | 6,5% | 289.677 | 2,4% | 4,9% |

SEGÚN AEROPUERTO DE DESTINO

| TOTAL | 4.791.621 | 100,0% | 8,0% | 12.294.790 | 100,0% | 7,4% |
|------------------------------|-----------|--------|-------|------------|--------|-------|
| Adolfo Suárez Madrid-Barajas | 1.314.232 | 27,4% | 14,7% | 3.475.702 | 28,3% | 13,6% |
| Barcelona | 1.021.782 | 21,3% | 9,6% | 2.557.972 | 20,8% | 8,2% |
| Tenerife Sur | 400.487 | 8,4% | -0,4% | 1.137.212 | 9,2% | 0,4% |
| Málaga | 387.356 | 8,1% | 7,5% | 924.293 | 7,5% | 8,3% |
| Gran Canaria | 329.168 | 6,9% | -6,4% | 987.259 | 8,0% | -0,9% |
| Palma de Mallorca | 294.559 | 6,1% | 13,7% | 551.764 | 4,5% | 6,6% |
| Alicante | 290.263 | 6,1% | 3,3% | 716.676 | 5,8% | 3,8% |
| Lanzarote | 195.055 | 4,1% | 1,9% | 527.774 | 4,3% | 2,8% |
| Fuerteventura | 169.891 | 3,5% | 0,5% | 466.417 | 3,8% | 4,3% |
| Valencia | 122.421 | 2,6% | 13,3% | 308.033 | 2,5% | 11,2% |
| Resto de aeropuertos | 266.407 | 5,6% | 12,6% | 641.688 | 5,2% | 7,4% |

Fuente: Elaboración propia a partir de los registros administrativos de Aena

* La lista de compañías aéreas de bajo coste aprobadas por AENA en 2015 no coinciden con las aprobadas en 2014, lo que implica que los datos no son comparables con los del mismo mes de 2014.