

Datos provisionales. Los datos adquieren carácter definitivo transcurridos 12 meses desde su fecha de publicación.

Más información: Turespaña [www.iet.tourspain.es](http://www.iet.tourspain.es)

Toda persona que utilice estos datos deberá citar, en cualquier publicación que haga uso de ellos, al Turespaña como fuente del dato y la operación estadística de la que proceden los datos.

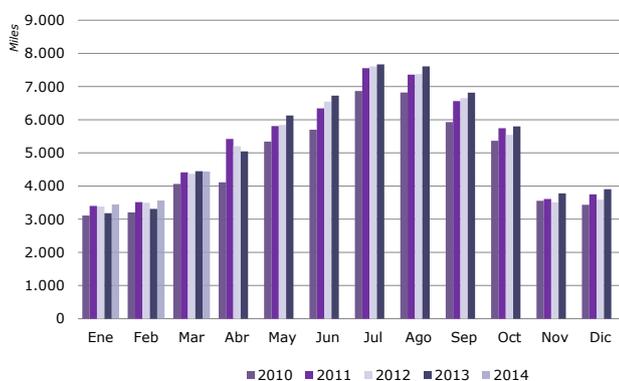


# marzo 2014

## cbc compañías aéreas de bajo coste

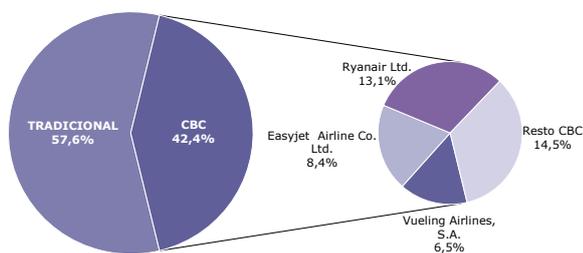
### NOTA DE COYUNTURA

#### Llegadas de pasajeros en compañías aéreas de bajo coste, según meses 2010-2014



Fuente: Elaboración propia a partir de los registros administrativos de Aena

#### Distribución de los pasajeros por tipo de compañía aérea Marzo 2014



Fuente: Elaboración propia a partir de los registros administrativos de Aena

En marzo los aeropuertos españoles recibieron 4,4 millones de pasajeros internacionales, un -0,2% menos que en el mismo mes del año pasado. Este leve retroceso está recogiendo en cierta medida el efecto de Semana Santa, ya que en 2013 fue en marzo, mientras que en 2014 será en abril. El 42,4% de las llegadas fueron efectuadas por compañías aéreas de bajo coste (CBC), que aumentaron un 0,1%. Por su parte, las compañías aéreas tradicionales transportaron un -0,4% menos de pasajeros que hace un año.

La ocupación media de los vuelos de las CBC fue del 83,2%, cerca de un punto porcentual inferior a marzo de 2013, y la de los vuelos de compañías tradicionales del 79,1% similar a la de hace un año.

Entre las CBC, Ryanair, EasyJet y Vueling fueron, un mes más, las que mayor volumen de pasajeros internacionales transportaron, un 65,9% conjuntamente. De las tres, solo Vueling presentó un aumento interanual.

En los tres primeros meses del año el volumen de pasajeros internacionales ascendió a 11,4 millones, un 4,6% más que en el mismo periodo de 2013.

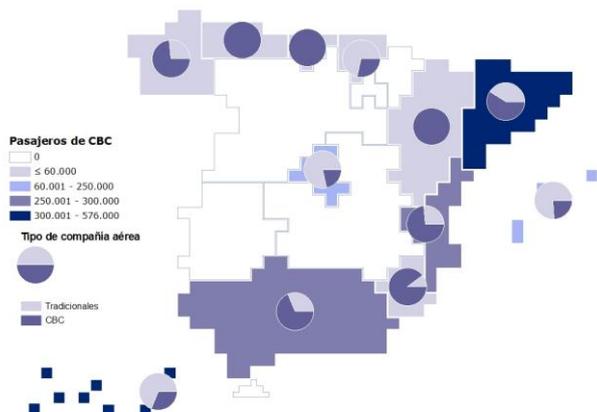
### MERCADOS EMISORES

Reino Unido, Alemania, Francia e Italia fueron los principales emisores de pasajeros internacionales en marzo. Excepto Reino Unido, los demás países tuvieron crecimientos interanuales.

Respecto al tráfico aéreo total, en marzo, Reino Unido emitió el 21,8% de pasajeros, que retrocedieron un -2,1% respecto al mismo mes del año anterior. Canarias recibió la mayor parte de los pasajeros que volaron

### Llegadas de pasajeros internacionales, por comunidad autónoma de destino

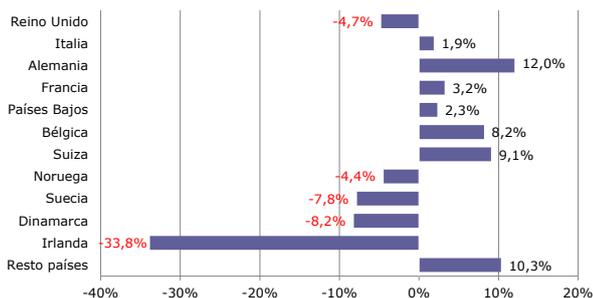
Marzo 2014



Fuente: Elaboración propia a partir de los registros administrativos de Aena

### Variación interanual de los pasajeros en compañías aéreas de bajo coste, por país de origen

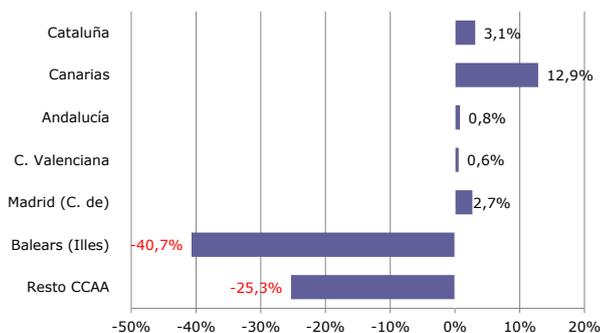
Marzo 2014



Fuente: Elaboración propia a partir de los registros administrativos de Aena

### Variación interanual de los pasajeros en compañías aéreas de bajo coste, por comunidad autónoma de destino

Marzo 2014



Fuente: Elaboración propia a partir de los registros administrativos de Aena

desde este país (35%), seguido de Andalucía (16%) y la C. Valenciana (15%). De estos destinos solo en Andalucía retrocedieron las llegadas, y en Canarias aumentaron notablemente. Por su parte las CBC tuvieron una gran presencia, ya que transportaron el 34,6% del volumen total de pasajeros que volaron con estas compañías. Solo Canarias y la C. Valenciana mejoraron las cifras de hace un año con subidas del 10,7% y 0,7% respectivamente.

Alemania origen del 18,5% de las llegadas totales del mes, creció un leve 0,4%. Cabe destacar el notable aumento del flujo de pasajeros a Canarias (16%) y la disminución a Baleares (-21,1%). Este mes de nuevo mejoró de forma notable la actividad de las CBC desde Alemania aumentando un 12% el volumen de pasajeros desde este origen. Todos los principales destinos excepto Baleares se vieron favorecidos.

Las llegadas internacionales totales desde Francia aumentaron un 0,9% en marzo. Los destinos con más flujo de pasajeros fueron la C. de Madrid y Cataluña, ambas con aumentos. Por su parte las CBC registraron un avance del 3,2%, principalmente por el buen resultado en Cataluña (+11,7%).

Las llegadas internacionales totales desde Italia aumentaron un 1,8% en marzo. Los destinos con más flujo de pasajeros fueron la C. de Madrid y Cataluña, en la primera disminuyeron las llegadas y en la segunda aumentaron. Por su parte las CBC registraron un avance del 1,9%, atribuible principalmente al buen resultado hacia Cataluña y Canarias.

En este mes los principales países emisores, tuvieron comportamientos asimétricos en cuanto a la emisión de pasajeros internacionales.

### COMUNIDADES AUTÓNOMAS DE DESTINO

La Comunidad de Madrid y Canarias encabezaron el ranking de las comunidades autónomas con más llegadas internacionales, concentrando el 51,2% del total del mes. En términos de crecimiento interanual destacó la subida de Canarias (+8,7%). Las demás tuvieron tímidos avances y Baleares retrocedió.

Las comunidades autónomas con mayor actividad entre las CBC fueron Cataluña y Canarias, que recibieron el 49,2% de los pasajeros, y en términos de evolución crecieron un 3,1% y un 12,9%, respectivamente.

(\*) En la nota se considera a los pasajeros de vuelos internacionales, tanto a los no residentes como a los residentes en España. Por lo tanto, los términos pasajero internacional y turista internacional no son en este caso equivalentes.

## ENTRADA DE PASAJEROS EN COMPAÑÍAS AÉREAS DE BAJO COSTE

Marzo 2014

Entrada de pasajeros según tipo de COMPAÑÍA AÉREA	mensual			acumulado		
	total pasajeros	% verticales	variación interanual	total pasajeros	% verticales	variación interanual
TOTAL	4.437.816	100,0%	-0,2%	11.448.965	100,0%	4,6%
<b>Bajo coste</b>	<b>1.883.629</b>	<b>42,4%</b>	<b>0,1%</b>	<b>4.822.945</b>	<b>42,1%</b>	<b>7,1%</b>
Tradicional	2.554.187	57,6%	-0,4%	6.626.020	57,9%	3,0%

## SEGÚN MERCADO DE ORIGEN

TOTAL	1.883.629	100,0%	0,1%	4.822.945	100,0%	7,1%
Reino Unido	652.001	34,6%	-4,7%	1.626.282	33,7%	3,5%
Italia	228.618	12,1%	1,9%	603.739	12,5%	4,7%
Alemania	214.232	11,4%	12,0%	515.871	10,7%	24,3%
Francia	152.976	8,1%	3,2%	397.754	8,2%	5,6%
Países Bajos	128.221	6,8%	2,3%	327.964	6,8%	7,5%
Bélgica	75.689	4,0%	8,2%	183.932	3,8%	4,1%
Suiza	69.202	3,7%	9,1%	168.538	3,5%	10,0%
Noruega	63.984	3,4%	-4,4%	177.626	3,7%	4,4%
Suecia	45.344	2,4%	-7,8%	120.123	2,5%	3,5%
Dinamarca	42.241	2,2%	-8,2%	115.784	2,4%	0,8%
Irlanda	35.297	1,9%	-33,8%	94.032	1,9%	-13,2%
Resto de países	175.824	9,3%	10,3%	491.300	10,2%	16,7%

## SEGÚN COMUNIDAD AUTÓNOMA DE DESTINO

TOTAL	1.883.629	100,0%	0,1%	4.822.945	100,0%	7,1%
Cataluña	575.689	30,6%	3,1%	1.457.585	30,2%	8,3%
Canarias	350.279	18,6%	12,9%	974.940	20,2%	19,3%
Andalucía	293.847	15,6%	0,8%	718.174	14,9%	8,3%
C. Valenciana	287.113	15,2%	0,6%	718.397	14,9%	5,6%
Madrid (C. de)	246.578	13,1%	2,7%	656.635	13,6%	2,9%
Baleares (Illes)	63.464	3,4%	-40,7%	126.245	2,6%	-22,3%
Resto de comunidades	66.659	3,5%	-25,3%	170.969	3,5%	-13,7%

## SEGÚN AEROPUERTO DE DESTINO

TOTAL	1.883.629	100,0%	0,1%	4.822.945	100,0%	7,1%
Barcelona	533.401	28,3%	12,9%	1.350.213	28,0%	15,2%
Adolfo Suárez Madrid-Barajas	246.578	13,1%	2,7%	656.635	13,6%	2,9%
Málaga	242.648	12,9%	5,1%	585.122	12,1%	11,0%
Alicante	215.446	11,4%	2,7%	537.488	11,1%	8,0%
Tenerife Sur	152.663	8,1%	14,2%	431.297	8,9%	21,2%
Gran Canaria	86.157	4,6%	12,5%	249.263	5,2%	14,6%
Lanzarote	73.786	3,9%	7,8%	194.188	4,0%	18,9%
Valencia	71.667	3,8%	-5,4%	180.909	3,8%	-1,2%
Palma de Mallorca	62.135	3,3%	-37,9%	123.607	2,6%	-19,8%
Sevilla	47.995	2,5%	-10,4%	126.364	2,6%	1,4%
Resto de aeropuertos	151.153	8,0%	-31,5%	387.859	8,0%	-17,9%

Fuente: Elaboración propia a partir de los registros administrativos de Aena.

\*La lista de compañías aéreas de bajo coste aprobadas por AENA en 2014 no coinciden con las aprobadas en 2013, lo que implica que los datos no son comparables con los de marzo de 2013.

## ENTRADA DE PASAJEROS EN COMPAÑÍAS TRADICIONALES

Marzo 2014

Entrada de pasajeros según tipo de COMPAÑÍA AÉREA	mensual			acumulado		
	total pasajeros	% verticales	variación interanual	total pasajeros	% verticales	variación interanual
TOTAL	4.437.816	100,0%	-0,2%	11.448.965	100,0%	4,6%
Bajo coste	1.883.629	42,4%	0,1%	4.822.945	42,1%	7,1%
<b>Tradicional</b>	<b>2.554.187</b>	<b>57,6%</b>	<b>-0,4%</b>	<b>6.626.020</b>	<b>57,9%</b>	<b>3,0%</b>

## SEGÚN MERCADO DE ORIGEN

TOTAL	2.554.187	100,0%	-0,4%	6.626.020	100,0%	3,0%
Alemania	606.420	23,7%	-3,2%	1.491.214	22,5%	3,4%
Reino Unido	315.290	12,3%	3,9%	788.853	11,9%	5,1%
Francia	190.544	7,5%	-0,9%	495.140	7,5%	2,2%
Suiza	112.173	4,4%	-10,2%	277.212	4,2%	-8,5%
Italia	106.971	4,2%	1,7%	275.380	4,2%	0,0%
Bélgica	93.376	3,7%	0,8%	242.325	3,7%	4,2%
Suecia	78.349	3,1%	4,8%	224.887	3,4%	10,3%
Países Bajos	69.819	2,7%	5,5%	184.340	2,8%	4,5%
Portugal	69.160	2,7%	3,8%	193.491	2,9%	5,3%
Noruega	61.837	2,4%	-0,3%	160.829	2,4%	-0,8%
Finlandia	57.229	2,2%	0,6%	155.756	2,4%	2,9%
Resto de países	793.019	31,0%	-0,1%	2.136.593	32,2%	3,2%

## SEGÚN COMUNIDAD AUTÓNOMA DE DESTINO

TOTAL	2.554.187	100,0%	-0,4%	6.626.020	100,0%	3,0%
Madrid (C. de)	899.441	35,2%	-0,1%	2.402.226	36,3%	0,6%
Canarias	779.008	30,5%	6,9%	2.159.199	32,6%	8,4%
Cataluña	399.061	15,6%	-2,0%	1.014.893	15,3%	1,2%
Baleares (Illes)	198.769	7,8%	-21,1%	398.592	6,0%	-11,3%
Andalucía	133.430	5,2%	-2,0%	297.335	4,5%	6,0%
C. Valenciana	101.990	4,0%	2,1%	248.610	3,8%	10,9%
Resto de comunidades	42.488	1,7%	3,3%	105.165	1,6%	5,6%

## SEGÚN AEROPUERTO DE DESTINO

TOTAL	2.554.187	100,0%	-0,4%	6.626.020	100,0%	3,0%
Adolfo Suárez Madrid-Barajas	899.441	35,2%	-0,1%	2.402.226	36,3%	0,7%
Barcelona	399.017	15,6%	-1,8%	1.014.786	15,3%	1,6%
Gran Canaria	265.442	10,4%	12,5%	746.591	11,3%	12,3%
Tenerife Sur	249.550	9,8%	-3,6%	701.459	10,6%	-1,1%
Palma de Mallorca	196.860	7,7%	-21,4%	394.136	5,9%	-11,7%
Fuerteventura	134.200	5,3%	10,8%	354.707	5,4%	10,9%
Lanzarote	117.726	4,6%	18,6%	319.352	4,8%	21,5%
Málaga	117.673	4,6%	-2,6%	268.609	4,1%	6,6%
Alicante	65.636	2,6%	9,9%	152.625	2,3%	17,4%
Valencia	36.354	1,4%	-9,5%	95.985	1,4%	2,0%
Resto de aeropuertos	72.288	2,8%	0,3%	175.544	2,6%	2,6%

Fuente: Elaboración propia a partir de los registros administrativos de Aena

## ENTRADA DE PASAJEROS POR VÍA AÉREA

Marzo 2014

Entrada de pasajeros según tipo de COMPañÍA AÉREA	mensual			acumulado		
	total pasajeros	% verticales	variación interanual	total pasajeros	% verticales	variación interanual
<b>TOTAL</b>	<b>4.437.816</b>	<b>100,0%</b>	<b>-0,2%</b>	<b>11.448.965</b>	<b>100,0%</b>	<b>4,6%</b>
Bajo coste	1.883.629	42,4%	0,1%	4.822.945	42,1%	7,1%
Tradicional	2.554.187	57,6%	-0,4%	6.626.020	57,9%	3,0%

## SEGÚN MERCADO DE ORIGEN

TOTAL	4.437.816	100,0%	-0,2%	11.448.965	100,0%	4,6%
Reino Unido	967.291	21,8%	-2,1%	2.415.135	21,1%	4,0%
Alemania	820.652	18,5%	0,4%	2.007.085	17,5%	8,0%
Francia	343.520	7,7%	0,9%	892.894	7,8%	3,7%
Italia	335.589	7,6%	1,8%	879.119	7,7%	3,2%
Países Bajos	198.040	4,5%	3,4%	512.304	4,5%	6,4%
Suiza	181.375	4,1%	-3,7%	445.750	3,9%	-2,3%
Bélgica	169.065	3,8%	3,9%	426.257	3,7%	4,2%
Noruega	125.821	2,8%	-2,4%	338.455	3,0%	1,8%
Suecia	123.693	2,8%	-0,2%	345.010	3,0%	7,8%
Portugal	101.964	2,3%	-0,8%	286.526	2,5%	1,5%
Dinamarca	93.101	2,1%	-4,7%	250.091	2,2%	2,9%
Resto de países	977.705	22,0%	0,2%	2.650.339	23,1%	5,0%

## SEGÚN COMUNIDAD AUTÓNOMA DE DESTINO

TOTAL	4.437.816	100,0%	-0,2%	11.448.965	100,0%	4,6%
Madrid (C. de)	1.146.019	25,8%	0,5%	3.058.861	26,7%	1,1%
Canarias	1.129.287	25,4%	8,7%	3.134.139	27,4%	11,5%
Cataluña	974.750	22,0%	0,9%	2.472.478	21,6%	5,3%
Andalucía	427.277	9,6%	-0,1%	1.015.509	8,9%	7,6%
C. Valenciana	389.103	8,8%	1,0%	967.007	8,4%	6,9%
Baleares (Illes)	262.233	5,9%	-26,9%	524.837	4,6%	-14,2%
Resto de comunidades	109.147	2,5%	-16,3%	276.134	2,4%	-7,2%

## SEGÚN AEROPUERTO DE DESTINO

TOTAL	4.437.816	100,0%	-0,2%	11.448.965	100,0%	4,6%
Adolfo Suárez Madrid- Barajas	1.146.019	25,8%	0,5%	3.058.861	26,7%	1,1%
Barcelona	932.418	21,0%	6,1%	2.364.999	20,7%	8,9%
Tenerife Sur	402.213	9,1%	2,5%	1.132.756	9,9%	6,4%
Málaga	360.321	8,1%	2,5%	853.731	7,5%	9,6%
Gran Canaria	351.599	7,9%	12,5%	995.854	8,7%	12,9%
Alicante	281.082	6,3%	4,3%	690.113	6,0%	10,0%
Palma de Mallorca	258.995	5,8%	-26,2%	517.743	4,5%	-13,8%
Lanzarote	191.512	4,3%	14,2%	513.540	4,5%	20,5%
Fuerteventura	169.053	3,8%	12,1%	447.232	3,9%	13,2%
Valencia	108.021	2,4%	-6,8%	276.894	2,4%	-0,1%
Resto de aeropuertos	236.583	5,3%	-25,2%	597.242	5,2%	-13,8%

Fuente: Elaboración propia a partir de los registros administrativos de Aena

\*La lista de compañías aéreas de bajo coste aprobadas por AENA en 2014 no coinciden con las aprobadas en 2013, lo que implica que los datos no son comparables con los de marzo de 2013.