

Datos provisionales. Los datos adquieren carácter definitivo transcurridos 12 meses desde su fecha de publicación.

Más información: Turespaña [www.iet.tourspain.es](http://www.iet.tourspain.es)

Toda persona que utilice estos datos deberá citar, en cualquier publicación que haga uso de ellos, al Turespaña como fuente del dato y la operación estadística de la que proceden los datos.

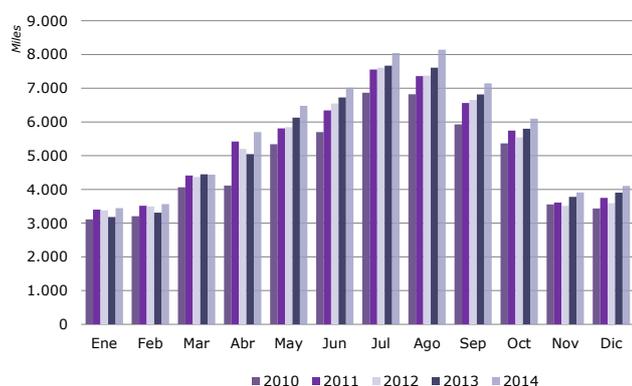


# diciembre 2014

## cbc compañías aéreas de bajo coste

### NOTA DE COYUNTURA

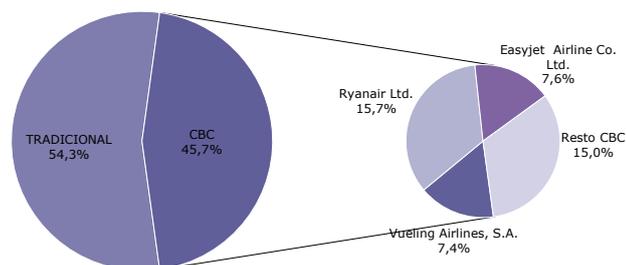
#### Llegadas de pasajeros según meses 2010-2014



Fuente: Elaboración propia a partir de los registros administrativos de Aena

#### Distribución de los pasajeros por tipo de compañía aérea

Diciembre 2014



Fuente: Elaboración propia a partir de los registros administrativos de Aena

En **diciembre** los aeropuertos españoles recibieron 4,1 millones de pasajeros internacionales, cifra un 5,2% superior a la registrada hace un año. Las compañías aéreas de bajo coste (CBC) transportaron el 45,7% de los pasajeros, registrando un avance del 11,4%. Las compañías tradicionales fueron responsables del 54,3% tráfico restante, experimentando una suave subida del 0,5% en relación al mismo mes de 2013.

En el **año 2014** se recibieron 68,1 millones de pasajeros internacionales, un 5,7% más que hace un año. Cerca del 80% del total del flujo provino de la Unión Europea, experimentando un aumento del 5,9%. El tráfico de pasajeros de CBC registró una expansión (10,3%) notablemente superior al de las compañías tradicionales (1,8%). El 52,1% de los viajeros eligieron una compañía tradicional para volar frente al 47,9% que optó por una CBC.

Las compañías aéreas Ryanair, Easyjet y Vueling lideraron el ranking de llegadas en CBC, concentrando entre las tres el 67% de los movimientos de pasajeros generados por este tipo de compañías, y el 32% del total del flujo aéreo internacional recibido en España. Las tres experimentaron aumentos, destacando el avance de Vueling.

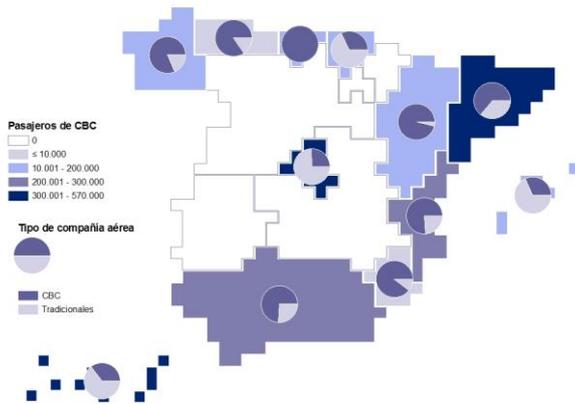
### MERCADOS EMISORES

Reino Unido, Alemania, Italia y Francia emitieron el 54,5% de los pasajeros internacionales en diciembre.

*Reino Unido* fue el origen del 20,9% de los pasajeros internacionales recibidos en España en diciembre, registrando un aumento del 4,4% respecto al mismo mes de 2013. Este aumento repercutió en todas las comunidades, excepto en Baleares y la R. de Murcia donde las llegadas retrocedieron. Los aeropuertos británicos fueron el punto de partida del 32,1% de los pasajeros recibidos en España en **CBC**, produciéndose un

## Llegadas de pasajeros internacionales, por comunidad autónoma de destino

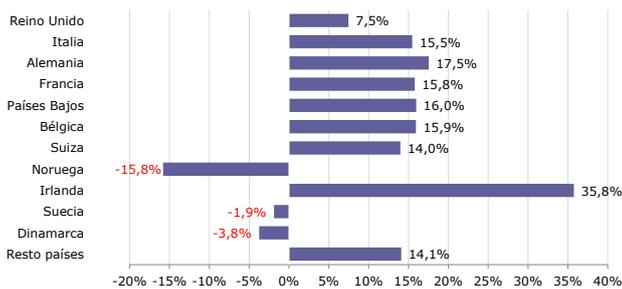
Diciembre 2014



Fuente: Elaboración propia a partir de los registros administrativos de Aena

## Variación interanual de los pasajeros en compañías aéreas de bajo coste, por país de origen

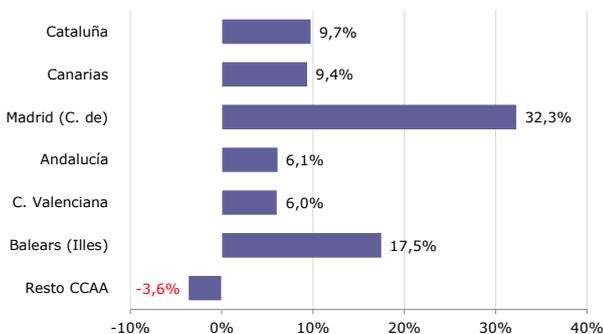
Diciembre 2014



Fuente: Elaboración propia a partir de los registros administrativos de Aena

## Variación interanual de los pasajeros en compañías aéreas de bajo coste, por comunidad autónoma de destino

Diciembre 2014



Fuente: Elaboración propia a partir de los registros administrativos de Aena

incremento interanual del 7,5%, que benefició preferentemente a Canarias y a la C. de Madrid.

Alemania fue el origen del 16,4% de las llegadas internacionales del mes, reflejando un avance del 3,1% en relación a diciembre de 2013. La C. de Madrid recibió una notable afluencia de pasajeros internacionales con un aumento del 35,4%. Por el contrario las llegadas a otras principales comunidades receptoras de flujos aéreos como Cataluña, Canarias y Andalucía experimentaron disminuciones. Al mismo tiempo, las llegadas en CBC procedentes de Alemania representaron el 11,5% del total, un 17,5% más que hace un año. Esta mejoría se dejó notar preferentemente en la C. de Madrid y Canarias.

Italia, tercer mercado emisor de pasajeros internacionales este mes, fue responsable del 8,8% del flujo, presentando un incremento interanual del 10,5%. Esta subida repercutió en todas las comunidades con más tráfico aéreo, y especialmente en la C. de Madrid y Cataluña. En cuanto a las llegadas en CBC, Italia emitió el 14% de las mismas, y registró una subida del 15,5% siendo todas las comunidades excepto Aragón beneficiadas por el aumento.

Las llegadas aéreas desde Francia se incrementaron un 8,1% en diciembre. Todas las comunidades con más tráfico aéreo fueron favorecidas por este aumento. El tráfico de pasajeros generado en este mercado por las CBC representó el 9% del total, y se incrementó un 15,8% influyendo positivamente en todas las comunidades autónomas con más llegadas, y especialmente en Cataluña.

Entre el resto de mercados, destacó la subida de Bélgica (11,2%) y Portugal (9,5%).

## COMUNIDADES AUTÓNOMAS DE DESTINO

La C. de Madrid y Canarias superaron el millón de llegadas de pasajeros internacionales en diciembre, aglutinando el 55,8% de total del flujo aéreo internacional. En términos de incrementos interanuales la C. de Madrid evolucionó con una subida del 12,1%, y por el contrario el archipiélago retrocedió un -1,2%.

Respecto al tráfico aéreo de CBC, Cataluña fue la comunidad que más pasajeros recibió volando con alguna CBC (30,3%) y la C. de Madrid la que registró la expansión interanual más notoria, de 32,3%.

(\*) En la nota se considera a los pasajeros de vuelos internacionales, tanto a los no residentes como a los residentes en España. Por lo tanto, los términos pasajero internacional y turista internacional no son en este caso equivalentes.

## ENTRADA DE PASAJEROS EN COMPAÑÍAS AÉREAS DE BAJO COSTE

Diciembre 2014

| Entrada de pasajeros según tipo de COMPAÑÍA AÉREA | mensual          |              |                      | acumulado         |              |                      |
|---|------------------|--------------|----------------------|-------------------|--------------|----------------------|
|   | total pasajeros  | % verticales | variación interanual | total pasajeros   | % verticales | variación interanual |
| TOTAL   | 4.106.402        | 100,0%       | 5,2%                 | 68.089.066        | 100,0%       | 5,7%                 |
| <b>Bajo coste</b>                                 | <b>1.875.435</b> | <b>45,7%</b> | <b>11,4%</b>         | <b>32.600.347</b> | <b>47,9%</b> | <b>10,3%</b>         |
| Tradicionales                                     | 2.230.967        | 54,3%        | 0,5%                 | 35.488.719        | 52,1%        | 1,8%                 |

## SEGÚN MERCADO DE ORIGEN

| TOTAL           | 1.875.435 | 100,0% | 11,4%  | 32.600.347 | 100,0% | 10,3% |
|-----------------|-----------|--------|--------|------------|--------|-------|
| Reino Unido     | 601.913   | 32,1%  | 7,5%   | 12.202.690 | 37,4%  | 6,8%  |
| Italia          | 262.258   | 14,0%  | 15,5%  | 3.705.961  | 11,4%  | 13,2% |
| Alemania        | 216.220   | 11,5%  | 17,5%  | 3.637.907  | 11,2%  | 22,4% |
| Francia         | 169.264   | 9,0%   | 15,8%  | 2.593.710  | 8,0%   | 10,8% |
| Países Bajos    | 123.980   | 6,6%   | 16,0%  | 2.089.731  | 6,4%   | 7,6%  |
| Bélgica         | 77.751    | 4,1%   | 15,9%  | 1.170.280  | 3,6%   | 22,0% |
| Suiza           | 62.620    | 3,3%   | 14,0%  | 942.854    | 2,9%   | 13,1% |
| Noruega         | 48.247    | 2,6%   | -15,8% | 885.571    | 2,7%   | 1,1%  |
| Irlanda         | 45.312    | 2,4%   | 35,8%  | 909.425    | 2,8%   | 10,2% |
| Suecia          | 42.159    | 2,2%   | -1,9%  | 703.378    | 2,2%   | -3,8% |
| Dinamarca       | 36.232    | 1,9%   | -3,8%  | 692.859    | 2,1%   | 2,9%  |
| Resto de países | 189.479   | 10,1%  | 14,1%  | 3.065.981  | 9,4%   | 0,1%  |

## SEGÚN COMUNIDAD AUTÓNOMA DE DESTINO

| TOTAL                | 1.875.435 | 100,0% | 11,4% | 32.600.347 | 100,0% | 10,3% |
|----------------------|-----------|--------|-------|------------|--------|-------|
| Cataluña             | 569.062   | 30,3%  | 9,7%  | 9.346.986  | 28,7%  | 10,3% |
| Canarias             | 372.839   | 19,9%  | 9,4%  | 4.237.970  | 13,0%  | 19,1% |
| Madrid (C. de)       | 313.805   | 16,7%  | 32,3% | 3.343.133  | 10,3%  | 19,8% |
| Andalucía            | 257.216   | 13,7%  | 6,1%  | 4.911.140  | 15,1%  | 9,2%  |
| C. Valenciana        | 248.916   | 13,3%  | 6,0%  | 4.621.817  | 14,2%  | 3,7%  |
| Baleares (Illes)     | 43.038    | 2,3%   | 17,5% | 4.721.602  | 14,5%  | 8,3%  |
| Resto de comunidades | 70.559    | 3,8%   | -3,6% | 1.417.699  | 4,3%   | -0,6% |

## SEGÚN AEROPUERTO DE DESTINO

| TOTAL                         | 1.875.435 | 100,0% | 11,4% | 32.600.347 | 100,0% | 10,3% |
|-------------------------------|-----------|--------|-------|------------|--------|-------|
| Barcelona                     | 541.065   | 28,9%  | 12,5% | 8.098.830  | 24,8%  | 17,4% |
| Adolfo Suárez Madrid- Barajas | 313.805   | 16,7%  | 32,3% | 3.343.133  | 10,3%  | 19,8% |
| Málaga                        | 202.278   | 10,8%  | 4,8%  | 4.018.067  | 12,3%  | 9,2%  |
| Alicante                      | 178.361   | 9,5%   | 3,3%  | 3.525.647  | 10,8%  | 5,1%  |
| Tenerife Sur                  | 165.711   | 8,8%   | 11,1% | 1.837.719  | 5,6%   | 19,9% |
| Gran Canaria                  | 89.844    | 4,8%   | -0,4% | 953.209    | 2,9%   | 14,0% |
| Lanzarote                     | 72.340    | 3,9%   | 8,2%  | 920.972    | 2,8%   | 16,8% |
| Valencia                      | 70.555    | 3,8%   | 13,6% | 1.096.170  | 3,4%   | -0,3% |
| Sevilla                       | 53.206    | 2,8%   | 11,8% | 730.167    | 2,2%   | 11,8% |
| Fuerteventura                 | 41.861    | 2,2%   | 27,1% | 497.879    | 1,5%   | 30,0% |
| Resto de aeropuertos          | 146.409   | 7,8%   | -3,2% | 7.578.554  | 23,2%  | 0,4%  |

Fuente: Elaboración propia a partir de los registros administrativos de Aena.

\* La lista de compañías aéreas de bajo coste aprobadas por AENA en 2014 no coinciden con las aprobadas en 2013, lo que implica que los datos no son comparables con los del mismo mes de 2013.

## ENTRADA DE PASAJEROS EN COMPAÑÍAS AÉREAS TRADICIONALES

Diciembre 2014

| Entrada de pasajeros según tipo de COMPAÑÍA AÉREA | mensual          |              |                      | acumulado         |              |                      |
|---|------------------|--------------|----------------------|-------------------|--------------|----------------------|
|   | total pasajeros  | % verticales | variación interanual | total pasajeros   | % verticales | variación interanual |
| TOTAL   | 4.106.402        | 100,0%       | 5,2%                 | 68.089.066        | 100,0%       | 5,7%                 |
| Bajo coste  | 1.875.435        | 45,7%        | 11,4%                | 32.600.347        | 47,9%        | 10,3%                |
| <b>Tradicionales</b>                              | <b>2.230.967</b> | <b>54,3%</b> | <b>0,5%</b>          | <b>35.488.719</b> | <b>52,1%</b> | <b>1,8%</b>          |

## SEGÚN MERCADO DE ORIGEN

| TOTAL           | 2.230.967 | 100,0% | 0,5%  | 35.488.719 | 100,0% | 1,8%  |
|-----------------|-----------|--------|-------|------------|--------|-------|
| Alemania        | 457.222   | 20,5%  | -2,5% | 8.600.330  | 24,2%  | 0,3%  |
| Reino Unido     | 254.466   | 11,4%  | -2,1% | 5.005.797  | 14,1%  | -0,2% |
| Francia         | 174.936   | 7,8%   | 1,7%  | 2.409.736  | 6,8%   | 2,8%  |
| Italia          | 100.668   | 4,5%   | -0,5% | 1.529.744  | 4,3%   | -1,9% |
| Suiza           | 98.943    | 4,4%   | 1,8%  | 1.647.272  | 4,6%   | 1,7%  |
| Estados Unidos  | 95.603    | 4,3%   | 4,7%  | 1.386.609  | 3,9%   | 4,1%  |
| Bélgica         | 91.005    | 4,1%   | 7,4%  | 1.341.337  | 3,8%   | 5,9%  |
| Suecia          | 77.757    | 3,5%   | -6,4% | 792.121    | 2,2%   | 10,2% |
| Portugal        | 69.143    | 3,1%   | 14,9% | 970.392    | 2,7%   | 9,3%  |
| Países Bajos    | 66.088    | 3,0%   | -2,2% | 859.479    | 2,4%   | 4,8%  |
| Finlandia       | 50.607    | 2,3%   | -2,6% | 466.338    | 1,3%   | -1,0% |
| Resto de países | 694.529   | 31,1%  | 1,9%  | 10.479.564 | 29,5%  | 2,2%  |

## SEGÚN COMUNIDAD AUTÓNOMA DE DESTINO

| TOTAL                | 2.230.967 | 100,0% | 0,5%  | 35.488.719 | 100,0% | 1,8%  |
|----------------------|-----------|--------|-------|------------|--------|-------|
| Madrid (C. de)       | 924.526   | 41,4%  | 6,6%  | 11.428.018 | 32,2%  | 3,9%  |
| Canarias             | 680.196   | 30,5%  | -6,2% | 7.284.183  | 20,5%  | 3,2%  |
| Cataluña             | 320.791   | 14,4%  | -2,0% | 5.674.258  | 16,0%  | -1,8% |
| Baleares (Illes)     | 92.310    | 4,1%   | 1,6%  | 6.871.571  | 19,4%  | -1,6% |
| Andalucía            | 89.974    | 4,0%   | 1,7%  | 2.163.542  | 6,1%   | 4,2%  |
| C. Valenciana        | 78.761    | 3,5%   | 1,4%  | 1.437.033  | 4,0%   | 3,6%  |
| Resto de comunidades | 44.409    | 2,0%   | 2,6%  | 630.114    | 1,8%   | 8,9%  |

## SEGÚN AEROPUERTO DE DESTINO

| TOTAL                        | 2.230.967 | 100,0% | 0,5%   | 35.488.719 | 100,0% | 1,8%  |
|------------------------------|-----------|--------|--------|------------|--------|-------|
| Adolfo Suárez Madrid-Barajas | 924.526   | 41,4%  | 6,6%   | 11.428.018 | 32,2%  | 3,9%  |
| Barcelona                    | 320.750   | 14,4%  | -2,0%  | 5.474.319  | 15,4%  | -1,7% |
| Gran Canaria                 | 243.886   | 10,9%  | -2,4%  | 2.251.159  | 6,3%   | 4,3%  |
| Tenerife Sur                 | 221.706   | 9,9%   | -9,3%  | 2.373.603  | 6,7%   | -1,9% |
| Fuerteventura                | 110.285   | 4,9%   | -2,9%  | 1.388.422  | 3,9%   | 7,5%  |
| Lanzarote                    | 92.107    | 4,1%   | -10,9% | 1.170.536  | 3,3%   | 9,0%  |
| Palma de Mallorca            | 90.487    | 4,1%   | 1,6%   | 5.649.822  | 15,9%  | -2,5% |
| Málaga                       | 85.819    | 3,8%   | 4,9%   | 1.836.113  | 5,2%   | 3,3%  |
| Alicante                     | 45.610    | 2,0%   | -1,2%  | 926.108    | 2,6%   | 0,9%  |
| Bilbao                       | 36.985    | 1,7%   | 7,6%   | 509.450    | 1,4%   | 10,5% |
| Resto de aeropuertos         | 58.806    | 2,6%   | -6,2%  | 2.481.169  | 7,0%   | 3,5%  |

Fuente: Elaboración propia a partir de los registros administrativos de Aena

\* La lista de compañías aéreas de bajo coste aprobadas por AENA en 2014 no coinciden con las aprobadas en 2013, lo que implica que los datos no son comparables con los del mismo mes de 2013.

## ENTRADA DE PASAJEROS POR VÍA AÉREA

Diciembre 2014

| Entrada de pasajeros según tipo de<br>COMPAÑÍA AÉREA | mensual            |                 |                         | acumulado          |                 |                         |
|--|--------------------|-----------------|-------------------------|--------------------|-----------------|-------------------------|
|  | total<br>pasajeros | %<br>verticales | variación<br>interanual | total<br>pasajeros | %<br>verticales | variación<br>interanual |
| <b>TOTAL</b>   | <b>4.106.402</b>   | <b>100,0%</b>   | <b>5,2%</b>             | <b>68.089.066</b>  | <b>100,0%</b>   | <b>5,7%</b>             |
| Bajo coste   | 1.875.435          | 45,7%           | 11,4%                   | 32.600.347         | 47,9%           | 10,3%                   |
| Tradicionales  | 2.230.967          | 54,3%           | 0,5%                    | 35.488.719         | 52,1%           | 1,8%                    |

## SEGÚN MERCADO DE ORIGEN

| TOTAL           | 4.106.402 | 100,0% | 5,2%   | 68.089.066 | 100,0% | 5,7%  |
|-----------------|-----------|--------|--------|------------|--------|-------|
| Reino Unido     | 856.379   | 20,9%  | 4,4%   | 17.208.487 | 25,3%  | 4,7%  |
| Alemania        | 673.442   | 16,4%  | 3,1%   | 12.238.237 | 18,0%  | 6,0%  |
| Italia          | 362.926   | 8,8%   | 10,5%  | 5.235.705  | 7,7%   | 8,3%  |
| Francia         | 344.200   | 8,4%   | 8,1%   | 5.003.446  | 7,3%   | 6,8%  |
| Países Bajos    | 190.068   | 4,6%   | 8,9%   | 2.949.210  | 4,3%   | 6,8%  |
| Bélgica         | 168.756   | 4,1%   | 11,2%  | 2.511.617  | 3,7%   | 12,8% |
| Suiza           | 161.563   | 3,9%   | 6,2%   | 2.590.126  | 3,8%   | 5,5%  |
| Suecia          | 119.916   | 2,9%   | -4,8%  | 1.495.499  | 2,2%   | 3,1%  |
| Portugal        | 97.600    | 2,4%   | 9,5%   | 1.443.547  | 2,1%   | 6,1%  |
| Estados Unidos  | 95.603    | 2,3%   | 4,7%   | 1.386.609  | 2,0%   | 4,1%  |
| Noruega         | 90.983    | 2,2%   | -13,7% | 1.471.857  | 2,2%   | -1,4% |
| Resto de países | 944.966   | 23,0%  | 5,7%   | 14.554.726 | 21,4%  | 5,1%  |

## SEGÚN COMUNIDAD AUTÓNOMA DE DESTINO

| TOTAL                | 4.106.402 | 100,0% | 5,2%  | 68.089.066 | 100,0% | 5,7% |
|----------------------|-----------|--------|-------|------------|--------|------|
| Madrid (C. de)       | 1.238.331 | 30,2%  | 12,1% | 14.771.151 | 21,7%  | 7,1% |
| Canarias             | 1.053.035 | 25,6%  | -1,2% | 11.522.153 | 16,9%  | 8,5% |
| Cataluña             | 889.853   | 21,7%  | 5,2%  | 15.021.244 | 22,1%  | 5,4% |
| Andalucía            | 347.190   | 8,5%   | 4,9%  | 7.074.682  | 10,4%  | 7,6% |
| C. Valenciana        | 327.677   | 8,0%   | 4,9%  | 6.058.850  | 8,9%   | 3,7% |
| Balears (Illes)      | 135.348   | 3,3%   | 6,2%  | 11.593.173 | 17,0%  | 2,2% |
| Resto de comunidades | 114.968   | 2,8%   | -1,3% | 2.047.813  | 3,0%   | 2,2% |

## SEGÚN AEROPUERTO DE DESTINO

| TOTAL                        | 4.106.402 | 100,0% | 5,2%  | 68.089.066 | 100,0% | 5,7%  |
|------------------------------|-----------|--------|-------|------------|--------|-------|
| Adolfo Suárez Madrid-Barajas | 1.238.331 | 30,2%  | 12,1% | 14.771.151 | 21,7%  | 7,1%  |
| Barcelona                    | 861.815   | 21,0%  | 6,6%  | 13.573.149 | 19,9%  | 8,9%  |
| Tenerife Sur                 | 387.417   | 9,4%   | -1,6% | 4.211.322  | 6,2%   | 6,5%  |
| Gran Canaria                 | 333.730   | 8,1%   | -1,8% | 3.204.368  | 4,7%   | 7,0%  |
| Málaga                       | 288.097   | 7,0%   | 4,8%  | 5.854.180  | 8,6%   | 7,3%  |
| Alicante                     | 223.971   | 5,5%   | 2,4%  | 4.451.755  | 6,5%   | 4,2%  |
| Lanzarote                    | 164.447   | 4,0%   | -3,4% | 2.091.508  | 3,1%   | 12,3% |
| Fuerteventura                | 152.146   | 3,7%   | 3,8%  | 1.886.301  | 2,8%   | 12,7% |
| Palma de Mallorca            | 131.544   | 3,2%   | 5,2%  | 8.984.089  | 13,2%  | 0,8%  |
| Valencia                     | 103.706   | 2,5%   | 10,8% | 1.607.095  | 2,4%   | 2,4%  |
| Resto de aeropuertos         | 221.198   | 5,4%   | -3,1% | 7.454.148  | 10,9%  | -0,2% |

Fuente: Elaboración propia a partir de los registros administrativos de Aena

\* La lista de compañías aéreas de bajo coste aprobadas por AENA en 2014 no coinciden con las aprobadas en 2013, lo que implica que los datos no son comparables con los del mismo mes de 2013.