

## Le circuit de Jerez accueille l'International GT Open et la Formule 3



**Une concentration de voitures historiques, la Coupe Renault Clio et la Coupe d'Espagne de Résistance complètent le programme.**

Les passionnés de moteurs ont réservé sur leur agenda le week-end des 15 et 16 juin. Le Circuit de Jerez, dans la province de Cadix, propose un programme complet de compétitions, expositions et concentrations alors que résonneront encore les moteurs du championnat du monde de vitesse motoGP du mois mai.

L'événement le plus marquant sera certainement l'International GT Open, l'un des grands rendez-vous annuel de Jerez avec le championnat du monde de vitesse motoGP, celui de Superbikes et l'International des véhicules historiques.

Le circuit, situé dans le sud de l'Espagne, sera le témoin des duels de Ferrari, Lamborghini et Porsche. Des véhicules haut de gamme de plusieurs marques mythiques prestigieuses participeront dans la catégorie Grand Tourisme. La classe SuperGT est bien sûr l'objet de nombreuses attentions, et la GT Light la catégorie dans laquelle s'inscrivent la plupart des participants.

Mais l'International GT Open ne constituera pas la seule attraction de ces journées. Ce week-end verra également la clôture du programme de l'European F3 Open, l'un des événements les plus importants pour les monoplaces, pépinière de pilotes qui courront peut-être un jour en F1.

Le calendrier 2013 de cet événement prévoit huit manches, cette saison : après l'étape française d'essais sur le Circuit Paul Ricard, ont lieu celles de Portimao (Portugal), Nürburgring (Allemagne), avant Jerez, le week-end des 15 et 16 juin.

Le programme des courses du week-end sera complété par la Coupe d'Espagne Renault Clio, qui retrouve le Circuit de Jerez après plusieurs années d'absence et célébrera son 60<sup>e</sup> anniversaire avec la Renault Classic, exposition de son histoire à travers les différents modèles et une concentration de véhicules anciens. Et la Coupe d'Espagne de Résistance parachèvera ce week-end exceptionnel.

En résumé, Jerez offre une opportunité unique aux amateurs de sports mécaniques, dans les gradins comme à l'extérieur car lors de grands rendez-vous tels que celui des 15 et 16 juin, l'ambiance autour du circuit est presque aussi effervescente qu'à l'intérieur de celui-ci, avec son fourmillement de pilotes, mécaniciens, journalistes et, surtout, passionnés venus de très loin avec l'envie de s'amuser tout un week-end.

Le Circuit de Jerez est une installation sportive de référence dans le monde des sports motorisés, comme le prouvent depuis 25 ans les événements majeurs qui s'y sont déroulés, tant pour les quatre roues que pour les deux roues. Il constitue l'un des atouts de la ville, mais aussi de la province de Cadix, et dynamise le tourisme en attirant chaque année plus de 360 000 amateurs de sport motorisés.

Outre les courses mentionnées, le Circuit de Jerez réunit aussi durant la saison d'hiver un grand nombre de passionnés, car les principales écuries de F1 y organisent leurs essais.

[www.circuitodejerez.com](http://www.circuitodejerez.com)